

Rodzaj opracowania:	<p align="center"><b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b></p> <p align="center"><b>oraz</b></p> <p align="center"><b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p> <p align="center"><b>BRANŻA DROGOWA</b></p> <p align="center"><b>TOM II</b></p>		
Obiekt:	Utwardzenie materiałem kamiennym terenu przeznaczonego pod pas drogowy – dróg wewnętrznych w Sandomierzu – Etap I		
Lokalizacja:	Działka o nr ewid. 940;934/147; 934/146; 934/145;934/172; 934/132; Obręb ew. Sandomierz Poscaleniowy nr obrębu 0004 Jedn. ew. Sandomierz		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe		
Inwestor:	Powiat Sandomierski ul. Mickiewicza 34, 27-600 Sandomierz		
Jednostka projektowa:	<p align="center"><b>dobry PROJEKT</b></p> <p align="center"><b>mgr inż. Wojciech Rynduch</b></p> <p align="center">ul. Zwierzyniecka 9, 39-439 Sokolniki</p> <p align="center">Tel. 883 956 170, e-mail. rynduchwojciech@gmail.com</p>		
Autorzy opracowania:		Data:	Podpis:
Opracowanie br. drogowa,	mgr inż. Wojciech Rynduch	14.05.2022	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Martyniak upr. SWK/0135/POOD/11 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	14.05.2022	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Krzysztof Filewicz upr. SWK/0145/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	14.05.2022	

**I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**1. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	15
2. ZAKRES DOKUMENTACJI OBEJMUJE BUDOWE .....	15
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	16
4. ELEMENTY PROJEKTOWE .....	16
4.1. Jezdnia, place do zawracania oraz zjazdu indywidualne.....	16
4.2. Nasadzenia zieleni .....	16
5. PROJEKT KONSTRUKCJI JEZDNI MANEWROWEJ, PLACÓW DO ZAWRACANIA.....	16
5.1. Założenia .....	16
5.2. Warunki gruntowo-wodne.....	17
5.3 Konstrukcja drogi.....	17
a) Jezdnia, place do zawracania .....	17
b) zjazdu indywidualne .....	17
7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW .....	17

**2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

• RYS. NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY (1:25 000).....	18
• RYS. NR 2A - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (1:500).....	19
• RYS. NR 2B - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (1:500).....	20
• RYS. NR 2C - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (1:500).....	21
• RYS. NR 2D - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (1:500).....	22
• RYS. NR 3 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (1:50).....	23
• RYS. NR 4 – SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO (1:50).....	24
• RYS. NR 5 – SZCZEGÓŁ PLACU DO ZAWRACANIA SAMOCHODÓW (1:100).....	25

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity z 2020r poz. 1333)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju – z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy
- wizja w terenie i pomiary własne

## 2. ZAKRES DOKUMENTACJI OBEJMUJE BUDOWE

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie Projektu Budowlanego dla zadania „**Utwardzenie materiałem kamiennym terenu przeznaczzonego pod pas drogowy – dróg wewnętrznych w Sandomierzu – Etap I**”

**Kategoria obiektu - XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe**

**Sposób użytkowania dróg, placów do zawracania, zjazdów indywidualnych:**

- chodzenie,
- jeżdżenie,
- parkowanie.

Zakres dokumentacji obejmuje budowę:

- budowę dróg wewnętrznych, którymi będzie można dojechać do powstałych działek budowlanych,
- budowę placów do zawracania samochodów – w przypadku nieprzelotowego zakończenia drogi,
- budowę zjazdów indywidualnych z drogi wewnętrznej na działkę.

**Cel budowy:**

- stworzenie możliwości dojścia oraz dojazdu do prywatnych działek zarówno samochodem osobowym jak i ciężarowym,
- poprawa walorów estetycznych przy terenu.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Do czasu wykonywania dokumentacji projektowej teren inwestycji był użytkowany rolniczo. Działka numer ewidencyjny 940 jest zadarniona. Natomiast na pozostałych działkach są pozostałości uprawianych roślin.

**Istniejące uzbrojenie terenu w miejscu przedmiotowego zadania:**

- wodociąg
- sieci energetyczne

### **4. ELEMENTY PROJEKTOWE**

#### **4.1. Jezdnia, place do zawracania oraz zjazdy indywidualne**

Jezdnia, place do zawracania oraz zjazdy indywidualne koloru kamienia zapewne będzie to kolor szary.

#### **4.2. Nasadzenia zieleni**

Dla poprawy przestrzeni publicznej zaprojektowano w pasie drogowym poza nawierzchnią kamienną zasianie trawy.

### **5. PROJEKT KONSTRUKCJI JEZDNI MANEWROWEJ, PLACÓW DO ZAWRACANIA**

#### **5.1. Założenia**

Ruch – KR 1

## 5.2. Warunki gruntowo-wodne

- a) warunki wodne – dobre
- b) rodzaj gruntów podłoża- wysadzinowe
- c) grupa nośności podłoża – G3

## 5.3 Konstrukcja drogi

### a) Jezdnia, place do zawracania

- 35 cm nawierzchnia kamienna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- 20 cm warstwa odcinająca z piasku,  
Suma 55 cm

### b) zjazdy indywidualne

- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

## 7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

Rodzaj ( przeznaczenie ) i kolor powierzchni projektowanych elementów:

- jezdnia oraz place do zawracania o nawierzchni z kamiennej gr. 35cm, kolor szary – 3 828 m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne o nawierzchni kamiennej gr. 15, kolor szary – 367 m<sup>2</sup>
- trawnik, kolor zielony – 2 307 m<sup>2</sup>

Opracowanie br.  
drogowa,                    **mgr inż. Wojciech Rynduch**

Projektant br.  
drogowa                    **mgr inż. Piotr Martyniak**  
                                 **upr. SWK/0135/POOD/11**  
                                 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający br.  
drogowa                    **mgr inż. Krzysztof Filewicz**  
                                 **upr. SWK/0145/POOD/14**  
                                 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej